

En studie om flygteknikers hörsel, ljudmiljö och hörselskydd. Susan Salmela 2000

Sammanfattning

Hörselstatus, hörselskyddsanvändning och bullerexponering undersöktes i en grupp med 16 personer som arbetade med propellerflygplan. Både flygteknikers och tjänstemäns hörsel och arbetsbuller kartlades och möjliga åtgärder för att undvika bullerskador behandlades med utgångspunkt från följande frågeställningar; Vilken hörselstatus har flygteknikerna? Vad beror den eventuella hörselnedsättningen på? Vilka åtgärder har genomförts? Vad har de lett till och vad borde göras mer? Datainsamlingen skedde via validerad enkät, bullermätning med personburen dosimeter och tidigare hörselprov från företagshälsovården. Databearbetningen skedde kvantitativt med fast svarsalternativ och mätresultat.

Resultaten visar att undersökningsgruppen hade bra hörsel enligt tillgängliga mätresultat. Enkäten visade dock att flera tyckte hörseln var nedsatt. Gruppen arbetade i buller där kortvariga impulsljud och ljudnivåer överskred gränsvärden för arbete utan hörselskydd. Endast hälften använde hörselskydd ofta. De flesta tog oftast eller ibland av sig hörselskydd när någon ville prata med honom i starkt buller. Hörselkåpor med bättre dämpning hade införskaffats tidigare med hänsyn till att personalen dagligen utsattes för hörselskadligt buller. Dessa hörselskydd användes dock inte hela tiden vilket medför risk för hörselskador. Arbetsgivaren hade informerat om hörselskydd och skaderisk. Gruppen är medveten om bullerskador men trots det dåligt skyddade mot buller.

De åtgärder som föreslås innebär att hörselskydd ska vara mer tillgängliga, skötas bättre, vara mer individanpassade och användas under hela arbetsdagen. Dessutom bör vissa speciellt starka ljudkällor åtgärdas.

Abstract

Saknas